



Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi A4 Avant

advanced 40 TDI quattro S tronic

25.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Pforzheim Hahn Automobile GmbH*

Tel.: (07231) 3868-8599

Kommissionsnr.: 22-43480



Treibstoffart
Diesel



Leistung
150 kW (204 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
lbisweiß



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Stoff System



Erstzulassung
25.01.2021



Kilometerstand
117.749 km



nächste HU
01/2026



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung



Ablage- und Gepäckraumpaket

flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links
- Spannband



Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr

beinhaltet eine Auswahl von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr. Dazu gehören:

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Es können zwei Modi (Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Spurwechselwarnung

Spurwechselassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

Audi pre sense basic

leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme (z.B. die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC) präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn das System einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich zusätzlich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Audi pre sense rear

erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug erkannte von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer vor erkannten herannahenden Fahrzeugen durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent beinhaltet:

adaptive cruise control (ACC) inkl. Stop&Go-Funktion

bietet im Regelbereich von 20 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei S tronic oder tiptronic ermöglicht die Stop&Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch. Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Stauassistent

In Fahrzeugen mit S tronic oder tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent) zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Gleitphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense front

ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung auf Fahrzeuge, Teil- und Zielbremsung auf Fahrzeuge über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h. Audi pre sense front ist über das MMI-CAR Menü konfigurierbar und deaktivierbar.

Ausweichassistent

unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links

erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt (bis max. 10 km/h).

Audi active lane assist

Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar. Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung*

Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Audi pre sense city

Eine drohende Kollision mit Fahrzeugen und Fußgängern kann im Rahmen von Systemgrenzen im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h erkannt werden. Das System warnt in diesem Fall den Fahrer optisch, akustisch und gegebenenfalls mit einem Bremsruck. Es kann bei Bedarf eine Vollverzögerung einleiten, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Audi phone box light; zusätzliche Funktionen: inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi sound system

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design

Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen. Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung.

Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Businesspaket

- MMI Navigation plus mit MMI touch (inklusive Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay)
- Audi phone box
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- Einparkhilfe hinten
- Fernlichtassistent*
- Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Dachhimmel in Stoff schwarz



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar



Matrix LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Das Paket beinhaltet:

- Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus; in den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf optimierten Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht (gegenüber Serie), Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen sowie zur Ausleuchtung des Rangierbereichs beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite ab einer Geschwindigkeit von 110 km/h, in Verbindung mit dem MMI Navigation plus bereits ab 80 km/h) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung.

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag.

Mit dynamischem Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich diese Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Abwahl rollwiderstandsoptimierte Reifen, Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung (17 Zoll)

Reifen 225/50 R 17 94 Y

AdBlue®*-Tank mit erhöhtem Füllvolumen

- größerer Tank für AdBlue-Lösung zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas mittels SCR-System
- für Dieselfahrzeuge (Option)
- 24 Liter Füllvolumen

* eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA)

Akustikverglasung für Türscheiben vorn

vordere Türscheiben in Akustikverglasung: sorgt für eine verbesserte Außengeräuschkämpfung

Ambiente-Lichtpaket plus

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

drei vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl.

Die farblichen Anpassungen erfolgen für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen:

- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Fußraumbeleuchtung hinten
- Cupholder vorn (mehrfarbig)
- Ambiente-Türbeleuchtung vorn/hinten (mehrfarbig)
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (mehrfarbig)
- für S4 Limousine/S4 Avant: ein zusätzliches Farbprofil Sport

Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln.

Weitere Vorteile:

- Kugelkopf mechanisch schwenkbar mit elektrischer Entriegelung
- Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Spannungstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Die integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen

Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurfaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkervibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Die ultimative Verbindung, direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie z.B. dank aktueller Verkehrsinformationen aus dem Internet von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt Komfort und Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio und Hybrid-Radio sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste erfolgt über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers.

Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.my.audi.de oder www.audi.com/connect.

- Online-Points-of-Interest
- Online-Verkehrsinformationen plus¹⁷
- Gefahreninformationen¹¹
- Wetterinformationen
- WLAN-Hotspot²¹
- Online-News
- Navigation mit Google Satellitenkarten™²²
- Online-Suche nach Navigationszielen¹¹
- Online-Spracheingabe²³
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung²⁴
- On-Street Parking^{24,25}
- Amazon Alexa-Integration
- Online-Radio²¹
- Hybrid-Radio²¹
- Nutzer-Profil²⁶

11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

17 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

20 Beinhaltet eine integrierte SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

21 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

22 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

23 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

24 In ausgewählten Städten verfügbar.

25 Für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

26 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Markant ist die prägnante Leuchtengrafik. Das LED-Tagfahrlicht und das dynamische Blinklicht werden im Scheinwerfer in nur einem homogen gezeichneten, horizontalen Lichtleiter realisiert und geben zusammen die prägnante Audi Lichtsignatur wieder. LED-Heckleuchten ebenfalls mit dynamischem Blinklicht; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatisch-dynamischer Leuchtweitenregulierung; Lichtdreheschalter mit „AUTO“-Schaltstellung

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen.

Präventiv werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent aktiviert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortung und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Audi smartphone interface^{28, 29, 30} verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos per USB-Kabel direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern.

Die Verbindung mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann auch kabellos erfolgen.³⁵

28 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

29 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

35 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Aufhebung der Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten, unterstützt beim Einparken und Rangieren; mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). * Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter.

Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

*abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand; mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Funktionen ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe; bei S-Modell mit S-Emblem und S-spezifischen Kontrastnähten

In Verbindung mit Audi active lane assist* in spezifischem Lenkraddesign mit Griffserkennung

außerdem wahlweise mit Lenkradheizung: Statt der frei programmierbaren Taste ist die Taste zur Bedienung der Lenkradheizung verbaut.

* Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

MMI Navigation plus mit MMI touch

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem¹³ mit hochauflösendem 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate¹⁴: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Städtedarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Online-Verkehrsinformationen plus¹⁵
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion¹⁶
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits

- und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen, z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Hinweis: Das MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet das Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay sowie Audi connect Navigation & Infotainment.

13 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

14 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten für die Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

15 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

16 Verfügbarkeit ist länderabhängig.

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz

- setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Leiste der Heckklappe und der Stoßfänger vorn und hinten
- Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung
- Dachreling (Avant) ist immer schwarz

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Reifen 225/50 R 17

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Zwei Modi (Querparken sowie bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen Anhängermodus) können ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Seitenairbags hinten

Seitliche Airbags im Fond bieten zusätzlichen Schutz für die außen sitzenden Fondpassagiere
Seitliche Airbags im Fond bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste.

Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sport- bzw. Sportsitzen plus vorn auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sonnenschutzrollos manuell für die Türscheiben hinten

Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling; Tieferlegung um 23 mm; Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; ausziehbare Oberschenkelauflage

Spurwechselwarnung

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel: Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 15 bis 250 km/h.

Stoff System

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen in Stoff System schwarz oder schwarz-rot
- Sitzseitenwangen, Oberschenkelauflage, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Stoff uni schwarz

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Vordersitze, elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Ibisweiß
- Akzentflächen schwarz matt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

	• Dachreling schwarz • Stoßfänger verstärkt • Variant/Avant
Räder/Reifen	• Leichtmetallräder, 5-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 17, Reifen 225/50 R 17 • Reifendruck-Kontrollanzeige • Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel titangrau • Dach in Wagenfarbe • Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau • Einstiegleisten mit Aluminiumeinleger vorn • Frontscheibe in Akustikverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Kofferraumbodenmatte • Nichtraucherführung • Ohne Beledung • Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite • Wendeladeboden • elektrische Luftzusatzheizung
Sitze	• Stoff System schwarz-schwarz • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Datenmodul Europa • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A • 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98 • Abgaskonzept, EU6 AP • Kraftstoffsystem Diesel • Kraftstofftank mit erhöhtem Füllvolumen • Mild-Hybrid • S tronic • Start-Stop-System • quattro • quattro mit ultra-Technologie
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Audi drive select • Audi pre sense city • Doppelton-Signalhorn • Functions on Demand • Funkschlüssel, ohne Safelock • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Gurtanlegekontrolle • Kindersicherung, manuell • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Tagfahrlicht • Wegfahrsperrung, elektronisch • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	• Basis • Linkslenker • Typprüfamt Deutschland • advanced

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Klimaanlage, LED-Scheinwerfer, Partikelfilter, Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung, Variabler Ladeboden
Highlights: Audi virtual cockpit plus; Head-up Display Assistenzsysteme: Assistenzpaket Stadt; Assistenzpaket Tour; Audi active lane assist; Audi adaptive cruise control; Geschwindigkeitswarnanlage; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Mit erweitertem Sicherheitssystem (PreCrash Basic und Heck); Reifendruck-Kontrollanzeige; Spurwechselwarnung Multimedia: Audi Smartphone Interface; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box; Audi sound system; Digitaler Radioempfang; MMI Navigation plus mit MMI touch Technik & Sicherheit: 3-Zonen-Komfortklimaautomatik; Abgaskonzept, EU6 AP; AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Businesspaket; Einparkhilfe plus; Elektromechanische Servolenkung; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Rückfahrkamera; S tronic; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Seitenairbags hinten; Sportfahrwerk; Start/Stopp-Anlage mit Rekuperation; Tagesfahrlichtschaltung; Tiptronic; Wegfahrsperre elektronisch Interior: 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Komfortmittellarmlehne vorn; Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus; Rücksitzlehne, geteilt umklappbar; Sitzheizung vorn; Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten; Sportsitze vorn; Vordersitze elektrisch einstellbar; Wendeladeboden Exterieur: Akustikverglasung für Türscheiben vorne; Dach in Wagenfarbe; Dachreling, schwarz; Frontscheibe in Akustikverglasung; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Leichtmetallräder, 5-Arm-Dynamik, 7,5Jx17, Reifen 225/50 R17; Optikpaket schwarz; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt) Sonstiges: 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48/T4T/T1T; Ambiente-Lichtpaket plus; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn; Hybrid-Antriebssystem MHEV; NAR; quattro; variable Kopfstützen für die Vordersitze

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)		
Hubraum	1968 ccm		
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 - 3250 min-1		
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h		
Beschleunigung 0-100 Km/h	7,1 s		
Kraftstoffart	Diesel		
Umweltplakette	4		
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt A+++ A++ A+ A B C D E F G A		
			299,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹		
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km		
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)		
			1.833,94 €
	Erstellt am 08.05.2024		
Leistungsniveau	40		
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200 min -1		
Max. Leistung (PS)	204 PS		
Motormanagement	Elektronisch Diesel		
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator		
Max. Leistung (kW)	150 kW		
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM		
NOx-Emissionen	23,3 mg/km		
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse		

Zul. Gesamtgewicht	2.230 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg
Leergewicht	1700 kg
Effizienzklasse	A
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	2000 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	495 l
Tankinhalt ca.	58 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m

* Anbieterinformationen

Hahn Automobile GmbH + Co. KG Audi Zentrum Pforzheim

Sitz der Gesellschaft: 70736 Fellbach
AG Stuttgart, HRA 260754
PhG: Hahn Automobile Komplementär-GmbH, Sitz Fellbach
AG Stuttgart, HRB 264974

Geschäftsführender Gesellschafter: Steffen Hahn
Geschäftsführer: Klaus Stockhausen, Markus Keller, Roland Beeh, Jörg Berghöfer, Roland Braun,
Gerhard Dietrich, Holger Fink, Frank Münzenmayer
Kontakt:
Karlsruher Straße 32
75179 Pforzheim
Tel.: +49 7231 - 38680
Fax: +49 7231 - 386845
Homepage: www.hahn-automobile.de
USt. ID-Nr.: DE 147317133

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten